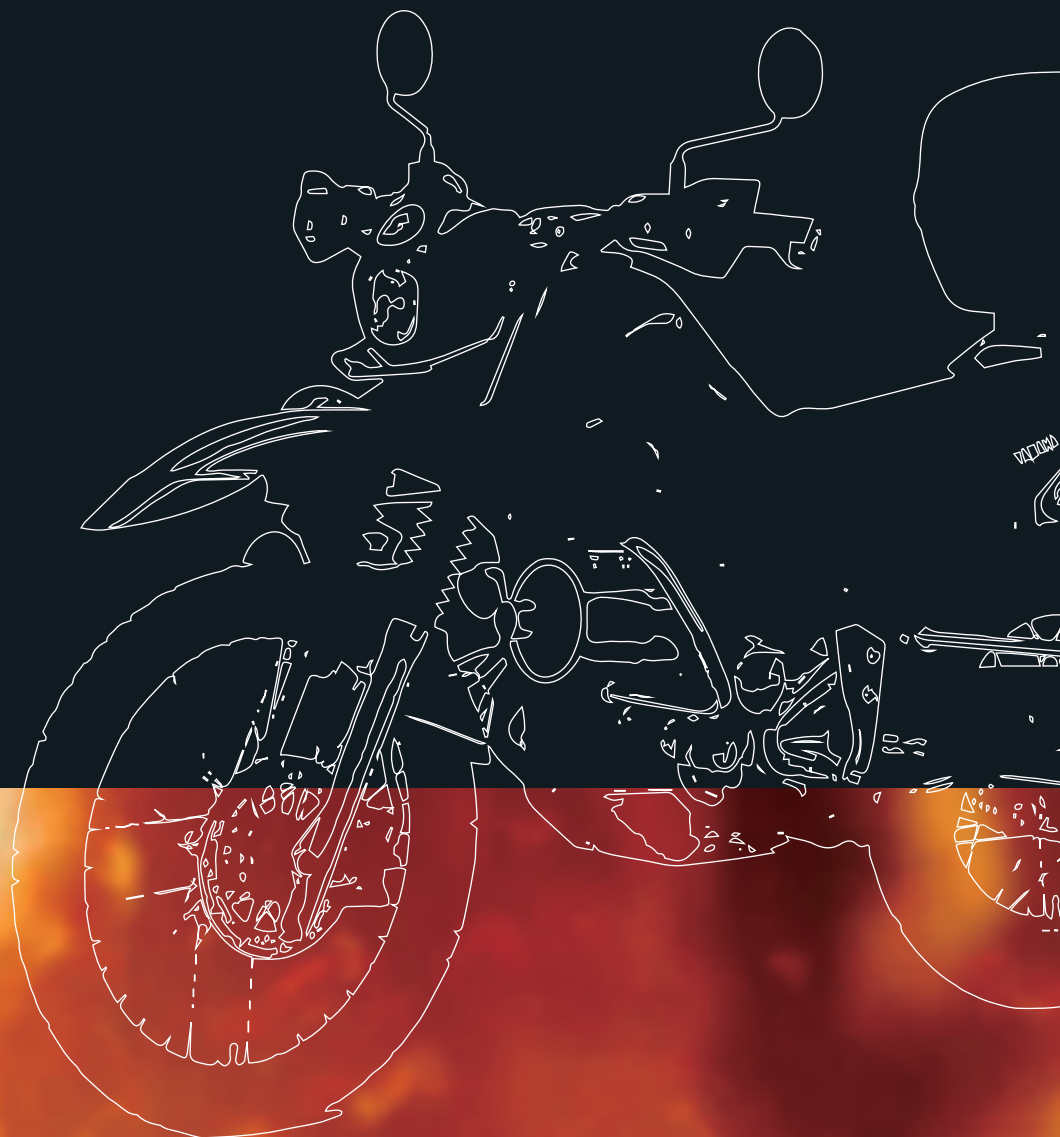


消防防災製品

Firefighting Disaster Prevention PRODUCTS

LINE UP CATALOG

総合カタログ



刻一刻と状況が変化する災害現場、

一刻の猶予も許されないその現場では多くの人々が命がけで作業を行い、被害を最小限に食い止め、また復旧に向けて最大限の努力をしています。

その主役はやはり人です。

そこで働く人たちの労苦を少しでも改善ができれば、その作業を効率化できれば…。

そのような場面でお手伝いできる製品の開発を私達は目指しています。

ヤマハモーターエンジニアリングは、モーターサイクルを始めとするヤマハ発動機グループの実績ある輸送機器技術を基本に、現場の声・情報を確実に捉えたモノ創りによってお客様の要望に応えるだけでなく、新たな提案や工夫と改良により、期待以上の価値を認めていただける製品を提供いたします。

より軽く、より楽に、より早く、より明るく、より…と、お使いになられる方々の高い使命感からの欲求を具体化し皆様にお届けしています。

また、消防防災製品に限らず、地域に暮らす人たちの安心・安全に少しでも役に立つ製品を提案してまいります。

安心創造No1！ 私たちは安心をグローバルに提供する集団です。



I N D E X



電動式乗用ホースレイヤー

P3 - P6



軽量二焦点型可搬式投光器

P7 - P10



ヤマハ発電機

P10



消防活動二輪車

P11 - P12



災害救援活動二輪車

P13 - P14



防災連絡スクーター用ルーフキット

P15 - P16

当社について

P17 - P18



電動式乗用ホースレイヤー

作業の効率化・省力化を実現し、大切な消火活動に専念できます。
スライド式フレームの採用により、消防車へのコンパクトな収納を実現しています。
コンパクト設計の「E050」は、CD-I型消防車への搭載が可能です。

積載性

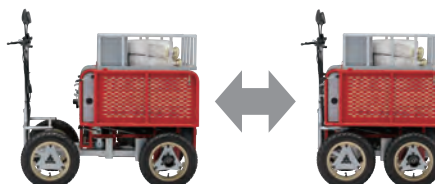
乗車スペースは確保しながら、ホース・管鎗・クランプが十分積める使い勝手を追及

- 荷室には65mmホース10本を積載可能。(E050の場合)
- 上枠部分にもホースの積載が可能。
- 大型ボックスには管鎗やホースクランプが収納可能。
- スライド式フレーム採用で、全長910mmまでコンパクトに収納可能。(E050はCD-I型消防車に搭載可能)



荷室

大型ボックス

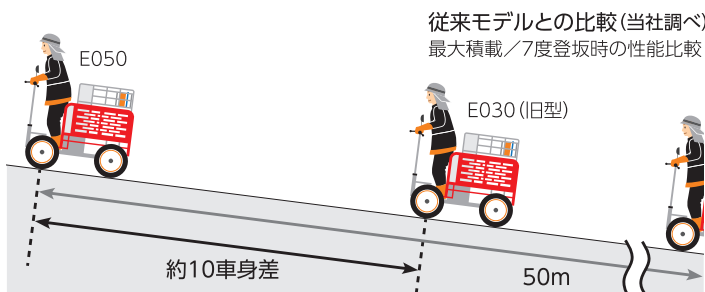


スライド式フレーム
使用時と収納時の全長差は約360mm。
消防車積載時のコンパクトさが自慢です。

操安性

最大積載状態での登坂性能、ホースが散乱する現場での乗り越し、不整地での走行で性能を発揮

- 最高速度9.5Km/h^{*1} (歩く速度の約2倍)。
- 最大10度の登坂力^{*2}。
- 低速・高速の速度切換えを装備。
 - ◆ 低速: 悪路や登坂路走行時に使用。下り坂では速度の上昇を抑えて走行可能。
 - ◆ 高速: 通常走行時に使用。
- 狭い場所で機敏な旋回性を確保するステアリング機構。
- 特に不整地での走破性を高めるLSD (リミテッドスリップデフ) を装備。



従来モデルとの比較(当社調べ)
最大積載/7度登坂時の性能比較

※1 積載なし、平坦舗装路面

※2 最大積載時

信頼性

火災現場での使いやすさと高い信頼性を追及

- バッテリー液の補水が不要な密閉式バッテリーを搭載。
- 左右二系統のディスクブレーキを採用。さらに駐車ブレーキとして電磁パーキングブレーキを装備。
- 大径でグリップの良いブロックパターンタイヤを採用し、ホースの散乱する現場や不整地でその効果を発揮。
- 夜間や暗所作業で頼りになる、二灯式24V50Wのヘッドライトを装備。



大径ブロックパターンタイヤ



二灯式ヘッドライト

火災現場まで乗車運転が可能!

※消防ポンプ自動車から火災現場まで
ホースを延長するなどの消防活動に限定



※写真はE050、ホースは撮影のため搭載しています。

消火活動を支える電動式乗用ホースレイヤー





電動式乗用ホースレイヤー

選べる2機種

E050

(型式番号 品評ホ第25～101号)

軽量・コンパクト

■ CD-I型消防車に搭載可能。



E052

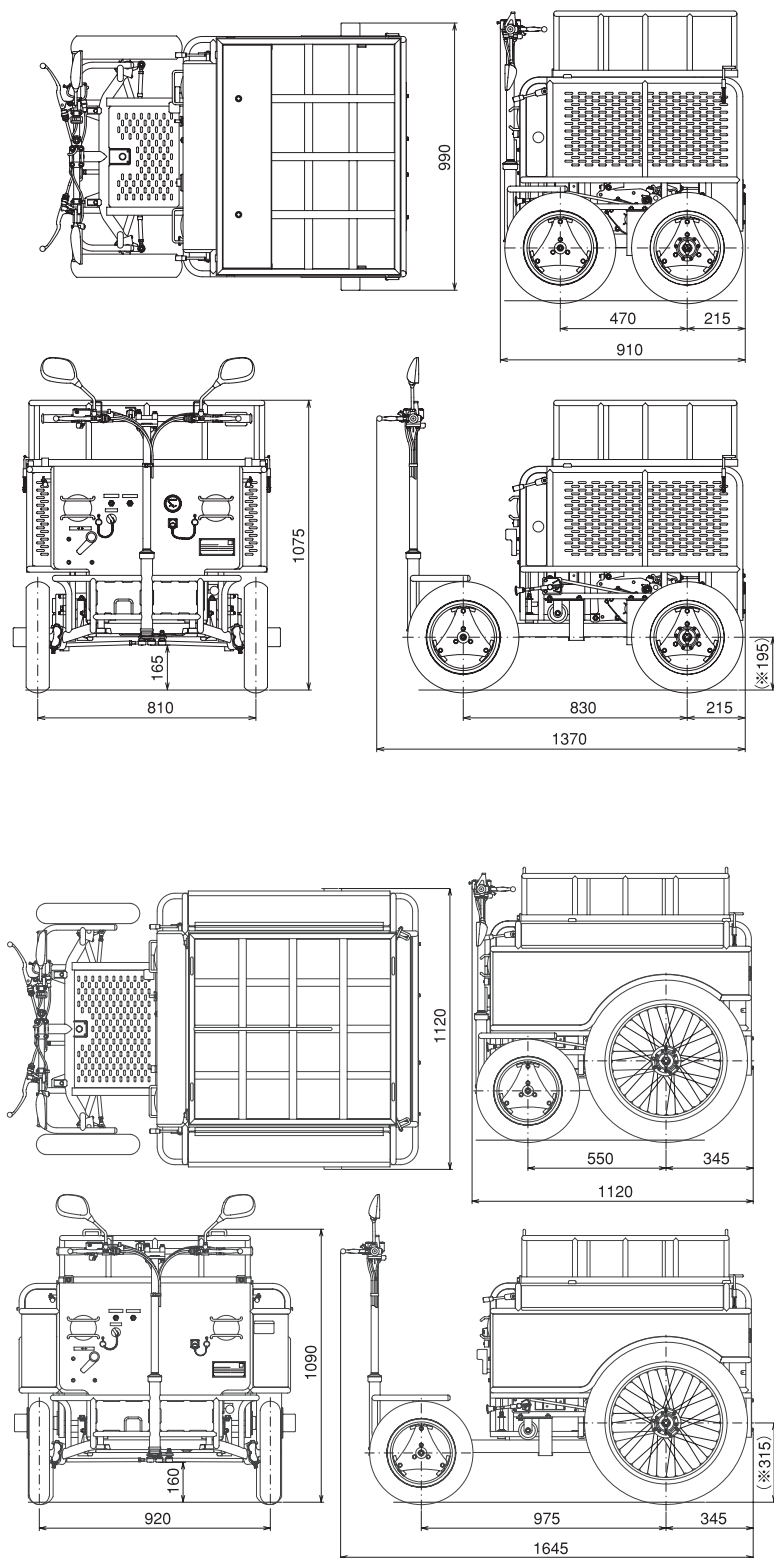
(型式番号 品評ホ第25～102号)

大容量の収納スペース

■ 管鎗やホースクランプなどの
器材収納箱を両側に装備。



※ホースは撮影のため積載しています。



■仕様諸元

名称		E050	E052	
寸法・重量	全長	使用時	1,370mm(レバー先端)	1,645mm(レバー先端)
		収納時	910mm	1,120mm
	全幅	990mm	1,120mm	
	全高	1,075mm	1,090mm	
	軸間距離	使用時	830mm	975mm
		収納時	470mm	550mm
	トレッド	前	810mm	920mm
		後	810mm	910mm
	最低地上高	165mm	160mm	
	装備重量	163kg	189kg	
最大積載量	120kg	150kg		
乗車定員	1名			
性能	荷室ホース積載本数 ^{*1}	10本	12本	
	最高速度 (積載なし、平坦舗装路)	9.5km/h(高速)、5.0km/h(低速)		
	登坂力	10°(120kg積載時)	10°(150kg積載時)	
	一充電走行距離 ^{*2} (平坦舗装路)	4km(120kg積載時)	4km(150kg積載時)	
	制動距離 (平坦舗装路)	3m以内		
	最小回転半径	1.9m	2.3m	
原動機	安定度 ^{*3} (最大積載時)	35°(左)、35°(右)		
	使用温度範囲	-5~40°C		
	モーター型式	直流永久磁石式電動機		
	定格出力	1.65kW		
	バッテリー型式	HP24-12		
	バッテリー種類	密閉式鉛蓄電池		
	バッテリー容量	12V24Ah(20時間率)		
	フレーム型式	スペーススライドフレーム		
	フレーム材質	機械構造用高張力鋼管		
	車	懸架方式	前	リジット
後		リジット		
タイヤ配列		前2、後2(駆動)		
体	タイヤサイズ	前	3.00-10 42J	
	後	3.00-10 42J	4.10S-18 4PR	
	タイヤ空気圧	前	225kPa(2.25kgf/cm ²)	175kPa(1.75kgf/cm ²)
		後	225kPa(2.25kgf/cm ²)	225kPa(2.25kgf/cm ²)
ブレーキ方式	左右二系統ディスクブレーキ(機械式)			
駐車ブレーキ方式	電磁ブレーキ/手ブレーキロック式(併設)			
動力伝達装置	シフト方式	手動切換式 高速-N-低速		
	減速機構	ギヤ		
	減速比	高速	20:1	33:1
		低速	38:1	63:1
人力走行	可(ニュートラル有)			

オプション ■バッテリーメーター(E052) ■上枠カバー

*1 ホース径は65mm。

*2 測定条件:満充電された新品バッテリー、常温25°C、最高速度で連続走行した場合。

*3 荷室に最大積載量を積載し、操作員が乗車しない状態で傾けても転倒しない角度。

(※注)この寸法はタイヤの空気圧により変動します。 単位:mm



軽量二焦点型可搬式投光器

E028

高機能
モデル

信号連絡機能や緊急脱出ロープ機能を有し、最前線で活躍する隊員の活動をサポートする高機能可搬式投光器です。
明るさに優れ、超軽量で強靱、二焦点機能を装備しています。

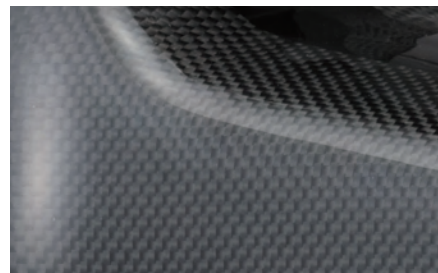
機動性

隊員のすばやい活動をサポート



超軽量強靱ボディー

投光器本体は超軽量で衝撃に強いカーボンファイバー素材を使用、軽量化で機動力をサポート。



カーボンファイバーボディー



信号連絡機能

投光器本体と信号器間で、音（警告音）と光（表示灯）の相互連絡ができる機能を搭載。



ボタン

信号連絡ボタン



断線警告機能

ケーブルの断線や接続外れを信号器側へ音（警告音）と光（表示灯）で警告。



二焦点ワンタッチ切替

ワンタッチ操作で「集光」「拡散」の照射を選択、すばやく対象物を捕捉。
検索作業性に優れた明るさの24V100/100Wハロゲンライト。(当社専用オリジナル品)



二焦点ワンタッチ切替



蓄光ストライプケーブル

延長ケーブルに蓄光ストライプ素材を使用。太陽光や照明で蓄光させると暗所で発光し、ケーブルラインの視認性が向上。

簡便性

手軽な取り扱いで活動をサポート



緊急脱出ロープ機能

延長ケーブルには投光器側に救助用のカラビナを装備、強度と剛性・耐衝撃性に優れたポリアミド繊維を編み込み、緊急脱出用のロープとして活用可能。



蓄光ストライプケーブル



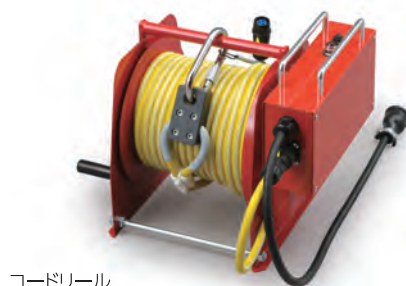
軽量アルミ三脚

軽量で取り扱いが容易なアルミ製三脚を装備。投光器本体をワンタッチ操作で固定・解除が可能。



コードリール(仕様選択)

取り扱いに便利なコードリール仕様(ケーブル30m)も選択可能。



コードリール

災害救助の最前線をサポート!



E028

高機能
モデル



軽量二焦点型可搬式投光器

E028-1

照明専用
モデル

E028に対し、信号連絡・断線警告・蓄光ストライプケーブル・緊急脱出ロープの各機能を省き、照明に機能を絞ったモデルです。

機動性

隊員のすばやい活動をサポート



軽量強靱ボディ

投光器本体は軽量で衝撃に強いグラスファイバー素材を使用、軽量化で機動力をサポート。



グラスファイバーボディ



二焦点ワンタッチ切替

ワンタッチ操作で「集光」「拡散」の照射を選択、すばやく対象物を捕捉。

検索作業性に優れた明るさの24V100/100Wハロゲンライト。(当社専用オリジナル品)



二焦点ワンタッチ切替

簡便性

手軽な取り扱いで活動をサポート



軽量アルミ三脚

軽量で取り扱いが容易なアルミ製三脚を装備。投光器本体をワンタッチ操作で固定・解除が可能。



E028-1

照明専用
モデル

■仕様諸元(性能・機能比較表)

型 式 / 種 別		E028 / 高機能モデル	E028-1 / 照明専用モデル
入 力 電 源		交流100V(発電機300W以上)	
使 用 電 球		直流24V100/100Wハロゲン電球(専用品)	
投 光 器	筐 体 材 質	炭素繊維強化プラスチック	ガラス繊維強化プラスチック
	寸 法	281/195/201(mm)	
	重 量	1.7kg	2.0kg
ケ ー ブ ル	構 成	高強度	一般(黒色)
	寸 法	50m(ポリアミド繊維強化ケーブル)	30m(キャブタイヤケーブル)
	引 張 強 度	7,845N	—
	重 量	7.0kg	4.2kg
	コードリール選択	○(ケーブル30m)	×
照 明 性 能	集 光	600ルクス以上(10m前方)	
	拡 散	70ルクス以上(10m前方平均)	
機 能	信 号 連 絡	○	×
	断 線 警 告	○	×
	緊急脱出ロープ	○	×
	蓄光ストライプ	○	×
電 源 側	構 成	信号器	交換器
	寸 法	251/80/165(mm)	
	重 量	2.6kg	2.6kg
三 脚	材 質	アルミニウム合金	
	高 さ 調 整	890~1600(mm)	
	重 量	2.0kg	

※E028/E028-1は電気用品安全法(PSE)に適合した製品です。



ヤマハ発電機

夜間の照明や電気機器の電源として、防災・消防活動で頼れる1台です。
 軽量投光器の電源として、軽量・コンパクトで持ち運びも容易です。
 安心・便利なインバーター発電機は、良質な電気を供給します。

■可搬性 持ち運びに便利, コンパクトボディ

- 片手で持ち運びが可能。
- 連続11.9時間のロングラン運転*。
- 48.5dBA*のサイレント設計。
※エコノミーコントロールON・1/4負荷時



EF900iS
標準仕様: EF900iSは青色です。

EF900iSR
赤色仕様: EF900iSRは受注生産です。
在庫がない場合もあります。

■仕様諸元

名 称		EF900iS / EF900iSR	
交流出力	定格周波数	50Hz	60Hz
	定格出力	0.9kVA	
	定格電圧	100V	
	電 流	9A	
直流出力	定格出力	96W	
	定格電圧	12V	
	電 流	8A	
使 用 燃 料	無鉛ガソリン		
燃 料 タ ン ク 容 量	2.5L		
連 続 運 転 可 能 時 間	11.9*~4.1h		
騒 音 レ ベ ル	48.5*~60.5dBA/7m		
乾 燥 重 量	12.7kg		
全 長 / 全 幅 / 全 高	450/240/380(mm)		

※エコノミーコントロールON・1/4負荷時

取り扱い: ヤマハモーターパワープロダクツ株式会社



消防活動二輪車

火災や震災、事故の発生時に、いち早く情報収集や初期救助活動で活躍します。基本車両はヤマハSEROW250(軽二輪車)で、四輪車では進入が困難な山間部などさまざまな場所での確に任務を果たします。地域パトロール活動としても機動性を発揮し、防災・防犯効果に期待が持てます。

機能的性 コンパクトに機能を凝縮

- 緊急車両として欠かすことのできない赤色警光灯／サイレンスピーカー／マイクロフォン。赤色警光灯は、省電力かつ視認性に優れたLEDを採用。
- 帰署時のセル始動を確実にするバックアップ電源装置。
- 資器材の収納に最適なサイドバッグ。自動車用3型消火器の積載が可能。
- 収納性と着脱性に優れた大型リアボックス。(容量47L)
- 狭い路地や飛び石などから手・指を保護するハンドガード。
- 飛び石などからエンジンを保護するアルミ製エンジンガード。



LED赤色警光灯／サイレンスピーカー



バックアップ電源装置



サイドバッグ



大型リアボックス

信頼性 基本車両はヤマハSEROW

- フューエルインジェクションを採用したエンジンは、低中速域での力強いトルクと軽快な吹けあがり、始動性向上を実現。
- 830mmと低いシート高は、優れた足着き性を確保。シートは十分なクッション厚と程よい硬さを持ち、疲労の少ない乗り心地を実現。
- オフロードでの走破性はもちろん、オンロードでのグリップ力にも優れたタイヤを装着。

仕様諸元

基本車通称名	ヤマハ SEROW250
全長／全幅／全高	2,100／860／1,285(mm)
軸間距離	1,360(mm)
シート高／最低地上高	830／280(mm)
装備重量	160kg(架装により異なります)
エンジン種類	空冷・4ストローク・SOHC・2バルブ
気筒数配列／総排気量	単気筒／249cm ³
最高出力	14kW(20PS)／7,500r/min
最大トルク	20N・m(2.1kgf・m)／6,000r/min
始動方式	セルフ式
燃料タンク容量	9.3L
燃料供給	フューエルインジェクション
変速装置	常時噛合式5速
タイヤサイズ(前)	2.75-21 45P(チューブ)
タイヤサイズ(後)	120/80-18M/C 62P(チューブレス)
乗車定員	1名
赤色警光灯	赤光ダイオード(LED)
サイレン(定格出力)	20W(10W×2)
サイレン(音量)	前方20mで90dB以上120dB以下

簡便性 維持費にメリット

- 250cc以下の軽二輪車は、車両登録や車検の義務付けがなく、税金などの維持費が少ない。

事故・災害時の初期活動に機動力!

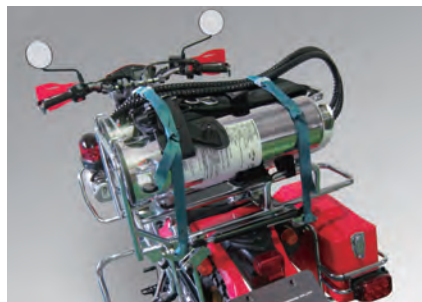


※基本車部分のフューエルタンクやシートなどは年度モデルによってカラーが変わります。

素早い機動力の消防活動二輪車



架装例



「武蔵」積載例:

ガスダンパー採用で背負い部の起立をアシスト。背負い時の腰への負担を軽減する構造です。

※「武蔵」はYONE株式会社の製品です。



「ユニツール」積載例:専用キャリアで装備します。

※「ユニツール」は帝国繊維株式会社の製品です。



このほか、積載品に合わせた専用の取り付け対応もいたします。

専用の取り付け対応には、別途費用がかかります。



※本製品はヤマハSEROW250をベースとして、ヤマハモーターエンジニアリング株式会社が開発したものです。

販売元: ヤマハ発動機販売株式会社

※架装仕様のご相談は当社が承ります。



災害救援活動二輪車

災害や事故発生時にその対策立案をするためには、被災状況を迅速に確認することが求められます。災害時に想定される交通網・通信網の麻痺・断絶や、イベントなどによる混雑で四輪車の活動が困難な環境でも、バイクの機動性・走破性があれば迅速な情報収集・出張医療が可能になります。

簡便性 シガーソケットを標準装備

- 右サイドバッグ内に給電用シガーソケットを装備。無線や情報端末の充電に。



シガーソケット
※シガーソケットと端末を接続するプラグは別途ご用意ください。

積載性 物資搬送でも活躍。総積載量14kg

- サイドバッグ、リアキャリアを合わせて14kgの積載量。緊急度の高い医療器具や支援物資の搬送にも役立つ。



リアキャリア/サイドバッグ

機能性

バッテリーメンテナンスも手軽に行え、エマージェンシースターターが帰着をサポート

- 家庭用コンセントからメインバッテリーを充電可能。長期間エンジンを始動しない場合でもバッテリー保守の負担を軽減。



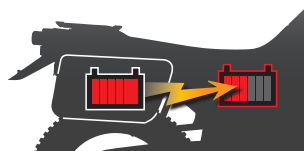
充電コネクタ



- 無線や情報端末の使用によりメインバッテリーが弱った場合でも、エマージェンシースターターがエンジン始動をサポート。



サブバッテリー

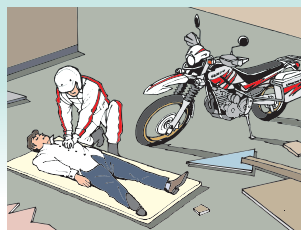


仕様諸元

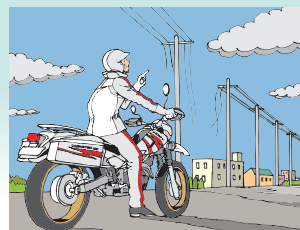
基本車通称名	ヤマハ SEROW250
全長/全幅/全高	2,100/805/1,140(mm)
軸間距離	1,360(mm)
シート高/最低地上高	830/280(mm)
車両重量	145kg
エンジン種類	空冷・4ストローク・SOHC・2バルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒/249cm ³
最高出力	14kW(20PS)/7,500r/min
最大トルク	20N・m(2.1kgf・m)/6,000r/min
始動方式	セルフ式
燃料タンク容量	9.3L
燃料供給	フューエルインジェクション
変速装置	常時噛合式5速
タイヤサイズ(前)	2.75-21 45P(チューブ)
タイヤサイズ(後)	120/80-18M/C 62P(チューブレス)
乗車定員	2名
バッテリー容量/型式	12V, 6.0Ah(10HR)/YTZ7S

※シガーソケットと端末を接続するプラグは別途ご用意ください。

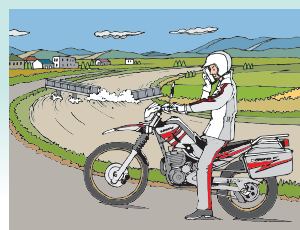
救急・救助 (病院・DMAT)



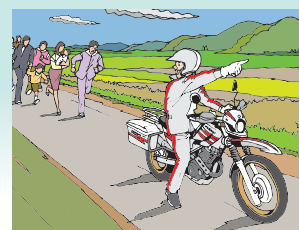
設備状況確認 (鉄道・電力)



社員帰宅経路の確認 (各社BCP担当者・地域防災関係者)



地域防災力強化 (自治体・消防団・自主防災組織)



災害救援活動 情報収集活動に!



※基本車部分のフューエルタンクやシートなどは年度モデルによってカラーが変わります。
※カラーリング(カッティングシート)はオプションです。



写真提供: 東京電力リニューアブルパワー株式会社

写真提供: 日本赤十字社

販売元: ヤマハ発動機販売株式会社
※架装仕様のご相談は当社が承ります。



防災連絡スクーター用ルーフキット

スクーターによる地域の巡回連絡やパトロール活動をサポートするルーフキットです。災害時には救援物資の搬送にも活躍します。リアデッキには消火器、AEDなどを使用状況に合わせて積載できます。

操作性

発進・停止がスムーズなオートマチックスクーター

■ 雨天での走行も不安のない専用ルーフと電動ワイパーを装備。アイドリング状態では間欠動作し、バッテリーの消耗を防ぎます。

■ ワイパーとウォッシャーのスイッチを集中配置。

■ リアブレーキレバーを握りスタンドを踏むだけの簡単操作のパーキングスタンド。シートに腰掛けたままでスタンド掛けと解除が可能。

■ 可倒式バックミラーを装備。



電動ワイパー



二層スイッチ



パーキングスタンド



可倒式バックミラー

地域の連絡・パトロールに!



※「ルーフキット」の装着例です。
 ※ボックス、カラーリング(カッティングシート)はオプションです。

■仕様諸元

基本車通称名	ヤマハギア BX50S
全長/全幅/全高	1,850/680/1,730(mm)
軸間距離	1,280mm
シート高/最低地上高	715/105(mm)
装備重量	128kg(架装により異なります)
エンジン種類	空冷・4ストローク・SOHC・3バルブ
気筒数配列/総排気量	単気筒/49cm ³
最高出力	3.1kW(4.2PS)/8,250r/min
最大トルク	3.9N・m(0.40kgf・m)/6,500r/min
燃料タンク容量	7.5L
タイヤサイズ(前)	90/90-12 44J(チューブレス)
タイヤサイズ(後)	110/90-10 51J(チューブレス)
乗車定員	1名

- 「ルーフキット」は、パーキングスタンド装着車のBX50S以外への装着はできません。
- 「ルーフキット」は、「グリップヒーター」との併用はできません。

販売元:ヤマハ発動機販売株式会社
 ※架装仕様のご相談は当社が承ります。

夢をカタチにする集団

当社は、卓越したエンジニアリングとあくなきチャレンジシップで喜びと安心に満ちた社会づくりに貢献します。



カタチ

お客様の感動
私たちの喜び
社会との調和

ENGINEERING

技術とチームワーク
フットワークとスピード

CHALLENGE

創意と工夫で成し遂げる
自らの成長

夢

お客様の想い
私たちの想い
未来への想い



未来を切り拓くエンジニアリング力

ヤマハ発動機グループのエンジニアリング機能を担う当社は、商品開発技術、電装制御技術、生産技術などモノ創りに関わる広範な分野を融合した独自性の高い事業を展開しています。

商品の企画から設計、評価、生産準備、市場フォローまで。すべての開発プロセスを実践する総合エンジニアリング力で、一つひとつの夢をカタチにしていきます。

世界各地で夢の実現を支援しています

モーターサイクルをベースとした白バイや教習車、スクーター用ルーフキット、消防活動二輪車(赤バイ)やホースレイヤーといった消防関連機器などは、当社が長年にわたって独自開発を進めてきた分野です。これら当社製品の活躍は、国内はもとより、欧州、中東、アフリカ、中南米、そしてアジア全域と、世界に広がっており、人々に安心して快適な環境を提供しています。

お客様の感動、社会との調和のために

これら既存の領域にとどまらず、お客様のさまざまな特殊用途・要望に合わせ、期待を超える製品を提供するのが当社の使命だと考えております。私たちはこれからも、卓越したエンジニアリングとあくなきチャレンジシップで喜びと安心に満ちた社会づくりに貢献してまいります。



■お問い合わせは下記まで

ヤマハモーターエンジニアリング株式会社

事業開発部 事業グループ

〒438-0026 静岡県磐田市西貝塚3622-8
TEL.0538-37-4489 FAX.0538-37-8302
URL.<https://www.yec.co.jp/products/>



- ご使用前に必ず取扱説明書をよくお読みください。
- 本仕様・カラーは予告なく変更することがあります。
- 仕様変更などにより写真や内容が一部実物と異なる場合があります。
- ボディカラーは印刷のため実物と異なって見える場合があります。
- この仕様は2020年4月現在のものです。