

加納式 電動アシストホースカー

XQUICKER

クロスクイッカー



力強さと扱いやすさを備え

どんな状況でもいち早く最前線へ

“スロットル操作不要” 次世代型電動アシストホースカー

人機一体の電動アシストシステムで引くだけの直感的操作
迅速・確実・安心 一秒でも早く現場に駆け付ける



X-QUICKER(クロスクイッカー)は一刻を争う
緊迫した現場でその実力を発揮します

現場到着から発進までの作業は2ステップで完了。
直感的かつシンプルにホースカーを操縦可能。
これまでのノウハウと実績を詰め込んだ信頼性の高いユニットを採用。
独自の電動アシストシステムで消防現場で戦うすべてのヒーローを
サポートします。

クイックスタート

消防車から降ろせば2ステップで走行可能。

ステップ1 ハンドル起こす



ステップ2 スイッチオン



準備完了!

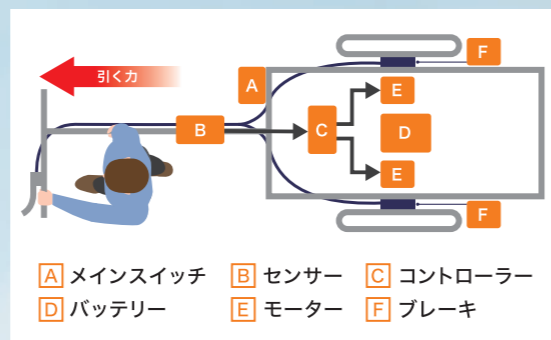
走行可能!

直感的かつシンプルな操作

人が中心の制御システム、人とホースカーの一体感ある
操縦を実現。スロットル操作がなく、ハンドルを引くだけ
で簡単に操縦可能。

ハンドルを引く力と速度を検知し、状況に合わせた最適なアシスト力を発揮。
操縦者は細かな操作不要、引くだけで直感的に操縦可能。

ブレーキには、コントロール性が高いドラムブレーキを採用。
ソフトな効き心地で下り坂でのブレーキコントロールも容易。
ワンタッチパーキングロックで確実な駐車が可能。



確実

パワフルアシスト

実績のある高出力モーターを2機搭載。
独自の制御システムで、パワフルかつ扱いやすさを実現。
発進時、登坂時、段差乗り越え時など抜群の機動性を発揮。

100mを走行してアシストありなしの到着差*



最大アシスト時には操縦者の負荷を最大80%軽減。
100m走行時にはアシストあり・なしで8車身の差が出ます。



アシストあり



アシストなし

※当社調べ：ホース10本(約100kg)、3度登坂時での比較

安心

走破性

外径512mmの大径タイヤを採用。
パワフルな電動アシストと大径タイヤの組み合わせで、
散乱したホースや路面上の溝、段差も乗り越えが可能。



バッテリー

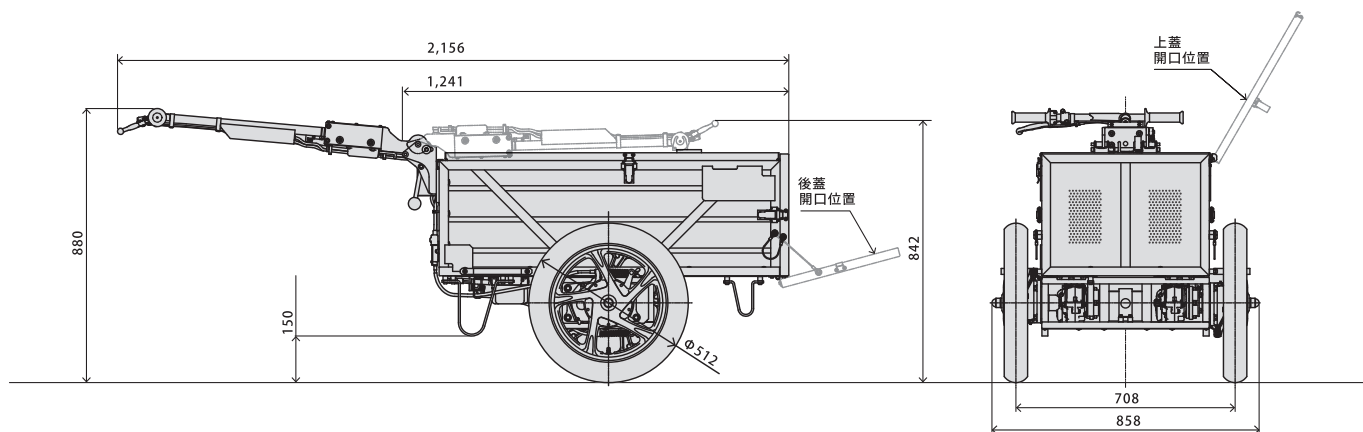
消防車に積載した状態で簡単に充電。
満充電で約20km(約4時間)の連続走行が可能。

※平坦舗装路面、120kg積載時



視認性の良いインジケーターで
バッテリーの残量を確認できます。





仕様諸元

製品名		X-QUICKER
型式		E055
全長	使用時	2,156mm
	収納時	1,241mm
全幅		858mm
全高	使用時	880mm
	収納時	842mm
トレッド		708mm
最低地上高		150mm
装備重量		100kg
最大積載量		120kg
荷室ホース積載本数 ※1		10本
登坂力 ※2		10°
原動機	型式	ブラシレス DC モーター
	定格出力	240W × 2 個
バッテリー	型式	LPX12-9.0
	種類	密閉式鉛蓄電池
	容量	12V8.6Ah(20時間率) × 3 個
一充電走行距離(平坦舗装路) ※2,3		約 20km(約 4 時間)
一充電走行距離(10°登坂舗装路) ※2,3		約 1.5km(約 30 分)
タイヤサイズ		2.75-14_6PR(チューブ入り)
タイヤ空気圧		280kPa
ブレーキ方式		ドラム式(左右)
駐車ブレーキ方式		手ブレーキロック式
使用環境温度		-5℃～40℃

※1 ホース径 65mm

※2 最大積載量 120 kg積載時

※3 測定条件：満充電された新品バッテリー、常温 25℃で連続走行した場合の電流値に基づいた計算値

消防車積載状態

消防車後部へ
コンパクトに積載可能。



※記載の仕様は製品のイメージです

詳しくは「クロスクイッカー」で検索!!



クロスクイッカー

検索



WEBまたは
2次元コードからリンク!!

クロスクイッカーWEBサイト

デモの申し込みも
WEBサイトで
受付中

お気軽にお問い合わせください

ヤマハモーターエンジニアリング株式会社 事業企画推進室 事業グループ

〒438-0026 静岡県磐田市西貝塚3622-8

TEL 0538-37-4489

URL <https://www.yec.co.jp/products/xquicker/>